

# Rasprave oko osnivanja gradskog podruĉja

joi, 28 februarie 2013

{xtypo\_quote}Krajem pro&scaron;log mjeseca odrŹan je u glavnom gradu Kara&scaron;-severinske Źupanije sastanak izme u ri i kog gradona elnika i njegovih kolega iz susjednih mjesta glede mogu nosti osnivanja jednog gradskog podru ja. {/xtypo\_quote}

Susretu su nazo ili na elnici iz Boc\_e, Kara&scaron;eva, Lupaka, Ocne de Fier, Târnove i V liuga. Do kraja velja e, na elnici e poslati gradskoj op ini odgovor vezan za pristanak udruŹivanja, a nakon toga e konzultirati stanovni&scaron;tvo i predloŹiti mjesnom vije u za odobravanje projekt odluke vezan za ovu problematiku. Źelja Ri ice je osnivanje gradskog podru ja s punim pravima asocijiranjem s drugim osnovnim administrativno-teritorijalnim jedinicama, obuhvatanjem u gradskom podru ju mjesta koje se nalaze na udaljenosti do 30 km od Ri ice. Osnivanjem ovog gradskog podru ja, udruŹene op ine i gradovi izborit e nepovratna nov ana sredstva &scaron;to pretpostavlja jednostavniji razvoj projekata, bez gubljenja mjesne autonomije.

Prof. Milja Radan, kara&scaron;evski knez, pruŹio nam je vi&scaron;e detalja o tom susretu:&bdquo;Te metropolitanske zone su jedna novina za na&scaron;u op inu. Za zapadni svijet to nije novina, to se odavna prakticira, dok taj sustav razvoja po zonama, kod nas je na po etku. On pruŹa izvjesne prednosti. To jest, ako si uklju en u jednu takvu zonu i traŹi&scaron; da vam se napravi ne&scaron;to, to ne traŹi&scaron; samo u tvoje ime, jer Europska Unija pita za koga je to. Jedno je kad govori&scaron; o naselju s 3.000 stanovnika, a drugo je kad kaŹe&scaron; da je to za jednu metropolitansku zonu, s 10.000-20.000 stanovnika. To je jedan novi uvid na zonalni razvoj, jer to zna i da se uklju uje u jedan ve i krug ili sastav, i onda to pridobija drugu vrijednost, socijalnu, dru&scaron;tvenu, ekonomsku itd. To su te metropolitanske zone. Mi smo se uklju ili u tu zonu za grad Ri icu i okolicu. Tu smo nekoliko op ina koje sad imamo pravo, po&scaron;to smo lanovi, da na&scaron;i projekti budu odobreni. Recimo da mi namjeravamo napraviti jedan veliki most koji da poveŹe dva kvarta ovog velikog Kara&scaron;eva. Taj most ima stra&scaron;nu vrijednost, i ako kaŹemo da on se uklapa u jednu metropolitansku zonu koja obuhvata toliki broj stanovnika, toliki teritorij, to je ok. To e koristiti ne samo Kara&scaron;evci, nego i na&scaron;i gosti, koji ako Źele da svrate u Kara&scaron;evo imat e jednu lijepu magistralu da idu dalje za Anjinu, ili na drugu stranu. Konkretno, stav na&scaron;e op ine je pozitivan i mi smo se uklju ili u taj sustav i to smo potvrdili pismeno.&ldquo;

Lina  
Tincul