

U HRVATSKOJ SE PROIZVODI NAJBRŽI AUTOMOBIL NA SVIJETU

vineri, 20 aprilie 2018

Svi znaju da Hrvatska ima prekrasnu obalu, sjajne nogometne i sportne ekipe op enito.

No da Hrvati proizvode automobile najmanje je bilo poznato; rem gra anstvu sve do 2011. godine, kada se u domeni naj sofisticiranije industrije pokazao Mate Rimac, kome su se poela otvarati vrata globalne automobilske pozornice.

Od 6. do 18. ožujka ove godine, u Ženevi, na najznačajnijem automobilskom salonu na svijetu, predstavile su se ak 110 svjetskih i europskih premijera novih automobila. Jedna od zvijezda salona bio je hrvatski supersportski električni automobil Rimac Concept Two, druga generacija najbržeg automobila na struju na svijetu. Rijeđe je o nasljedniku Rim evog Concepta One, električnog hiper-automobila s 1088 konjskih snaga kojeg su nahlvalili mnogi svjetski auto-magazini.

Mate Rimac, osnivač tvrtke Rimac Automobili rodio se je 1988. godine u Livnu, u Bosni i Hercegovini. Kao student, nakon što je zaradio nagradu od 15.000 kuna na natjecanju za najbolji poslovni plan na svojim veleučilištu VERN, kupio je BMW E30 te vozio drift, drag i druge utrke s njim. Nakon što je benzinski motor tijekom jedne utrke eksplodirao, odlučio je dodati mu električni pogon. Rad na tome projektu započeo je u garaži njegovih roditelja u Samoboru, a nakon što je svoj stari BMW e30 konvertirao u potpuno električni automobil, s njim je srušio 5 FIA i Guinnessovih rekorda za najbrže ubrzavajuće električne automobile.

2009. godine, u dobi od 21 godine, Mate osniva tvrtku u gradu Sveta Nedelja, pored Zagreba, te planira ostvariti svoj san o proizvodnji najsnažnijeg i najbržeg automobila na svijetu, i to u Hrvatskoj, zemlji u kojoj automobilska industrija do tega trenutka nije postojala. Dvije godine kasnije njegov Concept One predstavljen je na sajmu automobila IAA u Frankfurtu.

Po etkom 2013. godine isporučen je prvi primjerak ovog automobila, što ga čini prvim automobilom koji je Hrvatska kao država proizvela i izvezla. Bilo ih je svega osam. Novi model nema nijedan zajednički dio s Concept-Oneom. Rijeđe je o potpuno novom automobilu i platformi. Za razliku od Concepta One, koji do 100 km/h ubrzava za samo 2,8 sekundi, Concept Two je znatno jači i brži.

Novi električni hiper-automobil ima akumulator s 1914 konjskih snaga, opremljen je baterijom kapaciteta 120 kWh, a do 96/km/h ubrzava za nevjerojatnih 1,85 sekundi.

Concept Two ima etvrtu razinu autonomne vožnje, što znači da vozilo može samostalno voziti bez potrebe za intervencijom vozača, odnosno u slučaju izostanka ljudske intervencije vozilo intervenira samostalno.

zaposlenih i osim najsnažnijih supersportskih automobila na svijetu, proizvodi komponente za renomirane svjetske proizvo a e elektri nih vozila.

Daniel Lucacela