

PELJESKI MOST PUSTEN U PROMET

joi, 22 septembrie 2022

Pelješki most, koji spaja najjužniji dio Hrvatske sa ostatkom države, službeno je otvoren za promet u oba smjera 26. srpnja 2022. godine.

Most je jedan od najvećih projekata u Evropskoj uniji, dug je 2,4 kilometra, visok 55 metara i širok 23,6 metara. Ima dvije vozne trake i jednu zaustavnu liniju u svakome smjeru, a s obzirom na to da je velikim dijelom financiran iz sredstava Europske unije, za sve građane bit će besplatan. Za njegovu izgradnju bilo je potrebno gotovo 70.000 tisu u tona elika i isto toliko betona. Vožnja iz pravca Splita prema Dubrovniku prethodno je podrazumevala prolaz kroz Neum, jedini grad u BiH koji izlazi na Jadran, što je značilo da se prolazilo i kroz dva granična prelaza. Zahvaljujući Pelješkom mostu to će se zaobići, jer on spaja Komarnu, mesto na kopnenoj strani Hrvatske, a u blizini granice sa BiH, i Brijest, grad na poluostrvu Pelješac.

Slovenski inženjer Marjan Pipenbaher koji je projektirao Pelješki most ima iza sebe više od 200 takvih projekata, a povodom njegova otvaranja izjavio je kako smatra da taj projekt spada u "svjetski rang"; te da mu je predstavljao najveći izazov do sada. "Pelješki most spada među pet najvećih europskih mostova preko morskih zaljeva koji su sagrađeni na početku 21. stoljeća i spada u svjetski rang", kazao je Pipenbaher.

Na svečanost otvorenja Pelješkog mosta stigli su brojni visoki uzvanici, predsjednik Zoran Milanović, premijer Andrej Plenković, predsjednik Sabora Gordan Jandroković, niz ministara, ali i bivša predsjednica Kolinda Grabar Kitarović.

Zoran Milanović, predsjednik RH kazao je da će ovaj most biti spomenik želji naše generacije da dođe do druge obale slobode.

"Ovaj most ne bi bio moguć da mali broj ljudi prije 30 godina nije obranio Dubrovnik i građane Hrvatske. Bili bismo nedostojni ako bismo ikada zatajili taj dug naših dinsti i srca. Most nije podignut nikome na čast ili inat, naročito ne na čast BiH. Tako bismo razmišljali i da BiH nije domovina hrvatskog naroda. Ovaj je most na dobrobit svih ljudi, neovisno o socijalnom statusu, porijeklu i uvjerenjima (...) Pelješki most je najveći dio financiran novcem EU, ali to je naš novac. Nitko nam nije poklonio, niti nam ne treba pokloniti", rekao je predsjednik.

U kratkom obraćanju premijer Andrej Plenković je naveo kako je ovo povijesni dan za Hrvatsku kojim je ostvaren državni, strateški i svehrvatski projekt.

"Ovo je projekt ponosa, zato što smo dio generacije koja je spojila hrvatski teritorij. To je potez u ravni onih ključnih trenutaka koje su nam pružili hrvatski branitelji kada se stvarala hrvatska sloboda. Dio smo kluba najrazvijenijih zemalja i to trebamo i znati cijeniti. Ovaj projekt nas je fascinirao i povezao s Kinom", kazao je premijer.

U videoporuci iz Pekinga, kineski premijer Li Ke ijang rekao da je Pelješki most odraz prijateljstva Kine i Hrvatske, ali i suradnje Kine i Evropske unije, za koja je Peking nastaviti da se zalaže.

„Ne samo da je most znatno skratio vreme putovanja, ostvario dugogodišnji san lokalnih stanovnika, znatno olakšao tokove ljudi i roba i snažno podsticati razvoj hrvatske privrede i povećanje životnog standarda građana, nego i uvrstiti prijateljstvo naroda Kine i Hrvatske“, rekao je on.

Izgradnja Pelješkog mosta je započela 30. srpnja 2018., a glavni izvođač radova bila je Kineska korporacija za puteve i mostove. Predviđa se da će preko mosta prelaziti oko 7.800 vozila dnevno, a da će se do 2046. taj broj udvostručiti.

Ivan Dobra