

## Ulazni put u Karaševo

miercuri, 31 martie 2010

Ulazni put u Karaševo, od nacionalne ceste pa sve do zgrade karaševske općine, nalazio se do prije nekoliko dana u kritičnom stanju, najkritičnijem otkako je on asfaltiran.

Najneugodnije je bilo kada je padala kiša, jer je voda pokrivala i viševne plove avala rupe. Vozači iz Karaševa su napamet znali položaje svih rupa i spretno su ih zaobilazili skoro na svim mjestima. Velim skoro, zato što su na nekim dijelovima puta postojale i ogromne rupe, jedna do druge, i tamo nitko viševne nije imao što uiniti. Na tim dijelovima vozači su morali ući u autoput u rupu, a zatim požuriti kod automehaničara na pregled auta. Iako su puno teže od mještana prolazili vozači koji nisu poznavali naš put, odnosno oni koji nisu porijeklom iz Karaševa. Stranci su najviše riskirali, pogotovo kada su rupe bile prekrivene vodom i nisu im mogli procijeniti obujam. Budući da nije postojao nikakav prometni znak koji bi vozača imao bio trebao skrenuti pozornost na rupe, stranci su samo znali da je Karaševo prelijepo mjesto, koje želi postati atraktivnim turistima i odrediti.

Nekako krajem siječnja ove 2010. godine, Milja Petruc, stanovnik Karaševa, lopatom je u ruci sam pokušavao zatrpati rupe na našem ulaznom putu. Njegova je ambicija bila doista velika i napori vrijedni svake pohvale, no nestajalo je uvijek neko vrijeme radio, zatrpavao rupe, a zatim odustao. Karaševskim rupama se nemože tek tako lako i jednostavno boriti. U jednom je trenutku postojala opravdana sumnja da naša komanda i mjesni izabranici postupaju u maniri uprave jednog engleskog sela u blizini Londona. Tamošnji seljaci razmislili da namjerno ostave rupe na sporednim putevima jer bi takav teren bio veoma produktivan. S jedne strane, komanda bi uštedjela i novac i vrijeme koji se potroše za popravak puta, a vozači bi bili primorani voziti kudikamo sporije, što bi dovelo do smanjenja broja prometnih nesreća, s druge strane.

Ipak, karaševska komanda je prije nekoliko dana popunila rupe na asfaltu kamenjen, što opet nije adekvatno riješenje. Rupe se iznova javljaju, a kamen je sada izbacaen po asfaltu i postoji realna opasnost da nekome razbije staklo na autu ili, u najgorem slučaju, glavu. Zastupnik PDL-a u Rumunjskom parlamentu, gospodin Valentin Rusu, već je prošle godine mislio da je tom dijelu karaševskog puta potrebna jedna "plomba", a zatim jedan "traktat". Zapravo, gospodin Rusu je sredinom prošle godine došao u Karaševo i obećavao Karaševcima da će "Udruga za puteve, a to znači karaševski knez jer je bio na sastanku s gosp. Frunz verdeom, započetijekom sljedećeg tjedna popravak toga puta, najprije jednom "plombom", a zatim će se obavezno staviti "traktat". Gospodin Rusu se na tom istom karaševskom skupu još je i lansirao: "...hoću vam reći da će tako reći u sljedećem tjednu, najkasnije za dva tjedana, Udruga za puteve intervenirati da popravi taj put (Karaševo-Kantar) i obećajem vam da u budućnosti periodično dolaziti u vašu sredinu, da otkrijem koji su problemi s kojima se suočavate i vašim općinama kako bi vam došao u susret". Tako je zborio sredinom prošle godine gosp. Valentin Rusu, zastupnik PDL, na stepenicama karaševske komande.

Postoji još jedno objašnjenje zašto je karaševska komanda toliko odugovlačila popravkom karaševskog ulaznog puta. Izgleda da su karaševski PDL-ovski konsilijeri, koji usput rećeno, nisu u komandi, čak i gospodina Rusua, zastupnika PDL, da ispuni barem jedno obećanje dano Karaševcima. Međutim, on to nije napravio. Ivan Dobra

