

Ulazni put u Karaševo

miercuri, 31 martie 2010

Ulazni put u Karaševo, od nacionalne ceste pa sve do zgrade karaševske opštine, nalazio se do prije nekoliko dana u kriti nom stanju, najkriti nijem otkako je on asfaltiran.

Najneugodnije je bilo kada je padala kiša, jer je voda pokrivala i još; više pove avala rupe. Voza i iz Karaševa su napamet znali položaje svih rupa i spretno su ih zaobilazili skoro na svim mjestima. Velim skoro, zato što su na nekim dijelovima puta postojale i ogromne rupe, jedna do druge, i tamo nitko više nije imao ničto u initi. Na tim dijelovima voza i su morali u i autom u rupu, a zatim požuriti kod automehaničara na pregled auta.ak su puno teže od mještana prolazili voza i koji nisu poznavali naše put, odnosno oni koji nisu porijeklom iz Karaševa. Stranci su najviše riskirali, pogotovo kada su rupe bile prekrivene vodom i nisu im mogli procijeniti obujam. Budući da nije postojao nikakav prometni znak koji bi voza imao bio trebao skrenuti pozornost na rupe, stranci su samo znali da je Karaševo prelijepo mjesto, koje želi postati atraktivnim turistima odreditevam.

Nekako krajem siječnja ove 2010. godine, Milja Petruć, stanovnik Karaševa, lopatom je u ruci sam pokušao zatrpati rupe na našem ulaznom putu. Njegova je ambicija bila doista velika i napor vrijedni svake pohvale, no estiti je ovjek neko vrijeme radio, zatrpano rupe, a zatim odustao. Karaševskim rupama se nemožeš; tek tako lako i jednostavno boriti. U jednom je trenutku postojala opravdana sumnja da naša komanda i mjesni izabranici postupaju u maniri uprave jednog engleskog sela u blizini Londona. Tamošnji su elnici razmislili da namjerno ostave rupe na sporednim putevima jer bi takav bio veoma produktivan. S jedne strane, komanda bi ušao; tjedjela i novac i vrijeme koji se potrošio; za popravak puta, a voza i bili primorani voziti kudikamo sporije, što bi dovelo do smanjenja broja prometnih nesreća, a s druge strane.

Ipak, karaševska komanda je prije nekoliko dana popunila rupe na asfaltu kamenjen, što opet nije adekvatno riješenje. Rupe se iznova javljaju, a kamen je sada izbačen po asfaltu i postoji realna opasnost da nekome razbije staklo na autu ili, u najgorem slučaju, glavu.
Zastupnik PDL-a u Rumunjskom parlamentu, gospodin Valentin Rusu, već prošle godine mislio da je tom dijelu karaševskog puta potrebna jedna plomba, a zatim jedan traktament termički. Zapravo, gospodin Rusu je sredinom prošle godine došao u Karaševo i obećao karaševcima da će Udruga za puteve, a to zna i karaševski knez jer je bio na sastanku s gosp. Frunz verdeom, započeti tijekom sljedeće tjedna popravak toga puta, najprije jednom plombom, a zatim će se obavezno staviti traktament termički. Gospodin Rusu se na tom istom karaševskom skupu još; ja e lansirao: "...ho u vam reći da e tako er u sljedećem tjednu, najkasnije za dva tjedana, Udruga za puteve intervenirati da popravi taj put (Karaševo-Kantar) i obećati vam da u budući periodi ne dolaziti u vaš sredinu, da otkrijem koji su problemi s kojima se suočavate vi i vam. Općina kako bi vam došla u susret...". Tako je zborio sredinom prošle godine gosp. Valentin Rusu, zastupnik PDL, na stepenicama karaševske komande.

Postoji još; jedno objave;nenje zašto je karaševska komanda toliko odgovila na popravkom karaševskog ulaznog puta. Izgleda da su karaševski PDL-ovski konsiljeri, koji usput rečeno, nisu već u komandi, ekali gospodina Rusua, zastupnika PDL, da ispunjavaju jedno obećanje dano Karaševcima. Međutim, on to nije napravio. Ivan Dobra

