

Gdje se zapravo istina krije?

vineri, 14 mai 2010

Hrvatska granica je u proslom broju objavila članak "Ciljevi i namjere općine Lupak za 2010. godinu u kojemu je lupak knez Marijan Vlasić, izmeću ostalog, tvrdio da je sam, bez ikakve pomoći, projektirao i napravio put Karašev-Klokoti, uključujući i dio puta koji pripada općini iz Karaševa. Karaševski knez Petar Bogdan, međutim, ima posve drugačije mišljenje. On ovako vidi situaciju:

Vezano za put koji spaja ova dva sela, kako je i kada rođena inicijativa za njegovu izgradnju?

Želja da se ovaj put napravi je stoljetna. Kako su naši pretci nastojali i radili na tome da se ovaj put sačuva, isto smo i mi danas dužni napraviti. Prvi put je javno postavljen problem izgradnje puta Karašev-Klokoti na sastanku predstavnika karaševske županije s ambasadorom Rep. Hrvatske u Rumunjskoj Željkom Kuprešakom. Na tom sastanku su sudjelovali i članovi Rukovodnog odbora Zajedništva, a gosp. Mikola Ghera, tajnik naše organizacije, je predstavio svima prednosti koje bi hrvatska manjina imala nakon asfaltiranja i povezivanja Karaševa i Klokota. Nakon toga smo saznali da se potrebna novčana sredstva mogu dobiti preko programa SAPARD, te smo se lupak knez i ja dogovorili da to napravimo na mjeri 2.1, prije ulaska Rumunjske u EU. Plan je uspio, dobili smo financiranje i put je asfaltiran, što je za sada najvažnije. Ponavljam, to je bila želja sviju nas, prof. Mikola Ghera je došao s inicijativom na tom sastanku, te kad je nađeno sredstvo za financiranje, lupak knez i ja smo dali svoj udio. Put je danas vrlo koristan svima nama i, naravno, svima vidljiv.

Da li mislite da izjava lupak kog kneza prema kojoj je sam imao inicijativu i napravio put Karašev – Klokoti može naštetiti Vama kao javnoj osobi?

Pa ne može mi biti štetna ta izjava, s tim videsmo što svatko može bilo kad pročitati na velikim plakatima i u Klokotu u Karaševu tko je zapravo napravio put. Bez sumnje, to nije mogla napraviti samo jedna općina, trebala je suradnja obje općine i, naravno, oba kneza. Zakonski, ne smijemo ništa raditi na prostoru koji ne spada pod tvoju administraciju. Samo na osnovi ugovora možeš započeti neke radove, što znači da ova druga strana sudjeluje ili zna o čemu se radi.

Budući da ja imam ugovor gdje smo se složili napraviti taj put, mene njegove riječi ne vrijeđaju, niti ne iznenađuju. I nadalje u suradnji s knezom iz Lupaka za dobrobit svih Karaševa, ali istina je da sam ja otprije znao s kim moram suraditi. Na postavljeno pitanje koji je od nas dvojica biti predstavnik asocijacije između u mjesnog vijeća općine Lupaka i Karaševa, Marijan Vlasić je rekao da to mora biti samo on, u protivnom ne može prihvatiti da se put napravi. Dajte zamislite, njemu je bilo važnije biti odgovorni za ovaj projekt, nego da se put napravi. Naravno, ja sam imao videsmo interesa da se ovaj put napravi, a on je imao videsmo posla, mada u administraciju karaševske općine ulaze tri trećine puta, a u lupaku općinu samo jedna. Meni je bilo važnije da se ovaj put napravi nego da se s njime prepirem oko toga koji je biti od nas dvojice odgovoran. Uvijek se događa da popusti onaj koji ima dobre namjere i veći interes da nešto napravi.

Što se tiče izjave lupak koga kneza, velim, nisam niti iznenađen, a niti razočaran. Ta izjava se perfektno uklapa u njegovu tipologiju. Nije mu prvi put kada kaže za ovaj put da je on sam to napravio, zbog toga nisam iznenađen. Meni se čak i simpatizirao kada daje izjave u kojima sam sebe uvažava i hiperbilozira stvari koje je napravio. Nije mi, dakle, dosadan, pa u dalje suradnji s njime jer ga dobro poznajem i onda mi je lakše pronaći i na in suradnje.

ija je dužnost uzdržavati ovaj put? Lupak knez tvrdi da grmlje i kopine koje smetaju vozačima moraju istiti obitelji koje imaju livadu ili polje uz put.

Prošle godine, navršeno je pet godina otkako je napravljena recepcija za preuzimanje puta te se za njega moraju brinuti obje općine i ujedno moraju snositi troškove za popravak i održavanje. Karaševska općina je sklopila ugovor s jednom firmom koja je popravila put, kako ne bi SAPARD-ova komisija imala razloge zatražiti nazad novce uložene za izgradnju puta.

Ja ne ulazim u na in na koji lupak knez riješava probleme u lupaku koj općini ili sa svojim mještanima. On tako može reći sve što hoće, to je na njegovom teritoriju. Ja ovdje postupam onako kako smatram da je dobro i zakonito. Sigurno, dužnost je svake obitelji da brine o svojim zemljama, ali glavna dužnost pripada nama kao općini, jer mi

smo potpisali recepciju toga puta. Odgovarali smo za njega pet godina i imamo i dalje dužnost odgovarati.

Ako netko ne može ili ne želi po istiti mjesto potkraj puta, ne postoji zakonski nikakva mogućnost natjerati ga da to uradi, a niti novu kaznu ne smiješ mu dati. Zna se da put ulazi u administraciju mjesnog vijeća, stoga općina ima dužnost o istiti i sve što pretpostavlja uzdržavanje puta.

Prije intervjua istaknuli ste da ovaj put ima za Vas, osim ekonomske vrijednosti, i mnoge druge prednosti. Koje su one?

Ovaj put je nastao iz želje da ujedini naš karavanski narod i, osim što veže Karavane, Klokoti i Nermi, on povezuje i dvije općine, karavansku i Lupac, u kojima žive najveći dio karavanskog življa u Rumunjskoj. Osim ekonomske, put ima i vjersku ali i kulturnu vrijednost. To se može vidjeti i po tome što žitelji općine Lupac sudjeluju u sve većem broju na vjerskim ili kulturnim zbivanjima u Karavane. Duhovno blago, koje je nas sa uvalo na ovim prostorima toliko stotina godina, cijenim više od ekonomskog.

Koliko je Lupac ki knez potpisao ugovor?

Pa nije potpisao sve to u ime ugovora. On je trebao svakim korakom obavještavati općinu Karavane, sve do završetka radova. To što nije uradio. Mi smo trebali imati u arhivi sve dokumente i ugovore vezane za izgradnju puta, a to nam nedostaje. Ali, zauzvrat, posjedujemo dokument koji potvrđuje naš zajednički rad i tu se mogu vidjeti žigovi obje općine i potpisi oba kneza.

Kako vidite daljnji odnos s Lupacom i knezom?

Vrlo dobar! On je javno govorio da je sam napravio put. Jednom prilikom, prije izbora, zapitao sam ga, više li u općini, da li možda želi kandidirati i u Karavane, ako već toliko naglavava da je napravio put Karavane. I nadalje sam otvoren za zajedničke projekte, rado surađivati s njime jer bi nenormalno bilo propustiti projekte korisne Karavane i Lupacu samo zbog neke izjave. Daleko od toga! S kolegama kao Marijan, ne može ti biti dosadno...

A vaš povjerenje u njega?

Ja povjerenja imam samo u Boga! Sve ostalo analiziram racionalno i idem dokle je zakonski dozvoljeno.

Želite li još nešto nadodati ovom našem intervjuu?

Iako ne želim da ovo bude replika kolegi Marjanu, jednostavno mi je drago da se ljudi znati istinu. U stvari, oni i znaju koja je istina. Istina se može vidjeti i na plakatima, gdje jasno piše "Beneficiar Consiliul Local al Comunei Lupac în asociere cu Consiliul Local Craiova". Što je Marjan htio predstavljati tu asocijaciju, svaka mu je stvar. Da je mene pustio, rado bih je predstavljao, isto kao i ostale projekte koji sam nakon toga uspješno napravio. Međutim, on je više volio da se put ne napravi, nego da ja budem odgovoran!

Hvala na razgovoru!

Slavita-Maria Muselin