

## Ponovno o putu Karasevo – Kantar!

miercuri, 22 septembrie 2010

{xtypo\_quote} Odlukom kara&scaron;-severinske županije iz 1998. godine, put Kara&scaron;evo &ndash; Kantar izlazi iz administracije kara&scaron;evske op ine i ulazi pod administraciju kara&scaron;-severinskih županijskih vlasti, gdje se i dan-danas nalazi.

{/xtypo\_quote}

Maleni dio toga puta (ne vi&scaron;e od kilometra) prolazi kroz naselje Kara&scaron;evo i asfaltiran je nedugo nakon pada komunisti kog režima, dok ostali dio izlazi iz Kara&scaron;eva preko Kaj a i proteže se nekoliko kilometara kroz kara&scaron;evske carine sve do spajanja županijskom cestom Ri ica &ndash; Oravica. itav put je degradiran. O&scaron;tro kamenje kojim je samo prije nekoliko mjeseci kara&scaron;evska „komanda&rsquo;&rsquo; popunila rupe na asfaltiranoj dionici puta ubrzo je bilo razbacano po itavom asfaltu, predstavljaju i veliku opasnost kako za aute tako i za prolaznike. Neko vrijeme voza i su bili primorani izbjegavati i rupe i „komandin&rsquo;&rsquo; kamen. Neposredno prije kara&scaron;evskog kirvaja „komanda&rsquo;&rsquo; je opet zatrpana rupe na glavnem ulaznom putu, staviv&scaron;i asfaltni otpad, &scaron;to opet nije adekvatno rije&scaron;enje. Ona druga dionica puta i dalje eka neka bolja vremena. To je carina, odnosno glavni kara&scaron;evski ekonomski put. NeASFALTIRAN je, napu&scaron;ten, te&scaron;ko prohodan ak i za traktore, kamoli za aute. Slika s nekog drugog vremena. Dokaz ravnodu&scaron;nosti županije prema gra anima Kara&scaron;eva. Kao da niti ne postoji za županijske vlasti, koje su odgovorne za njegovo žalosno stanje.

Zadnji službenik koji se zauzimao za na&scaron;e carinske puteve te organizirao popravak Kaj a i Kr&scaron;ke, na op e zadovoljstvo Kara&scaron;evaka, bio je prof. Radan, za vrijeme obavljanja dužnosti kara&scaron;evskog kneza. Nakon &scaron;to Profesor preuzima u studenom mjesecu 2000-te godine funkciju zastupnika u Rumunjskom parlamentu, koju i dan-danas obavljuje, slijede a kara&scaron;evska administracija napu&scaron;ta brigu oko prekategoriziranog puta na Kantar pod izgovorom da je to zapravo županijski put, a Županija je obvezna planirati, graditi, rekonstruirati i održavati sve puteve kojima upravlja, pa tako i ovoga kara&scaron;evskog.

U proteklih 12. godina vi&scaron;e je bilo govora i obe anja o ovom na&scaron;em putu, nego &scaron;to se na njemu konkretno radilo (istovarilo se nekoliko hrpa materijala). Dr. Sorin Frunz verde dolazi 2005. godine na poziv Zajedni&scaron;tva u Kara&scaron;evo, u staro sjedi&scaron;te ZHR-a iz Doma kulture, i preuzima u svojstvu predsjednika kara&scaron;-severinskog županijskog vije a obvezu popravka i moderniziranja puta Kara&scaron;evo &ndash; Kantar u legislaciji 2004.-2008. godine. Osim zastupnika Milje Radana, na sastanku s visokim uglednikom bili su jo&scaron; prisutni i Petar Bogdan, u svojstvu kara&scaron;evskog na elnika, Mikola Gera, dopredsjednik Zajedni&scaron;tva i jo&scaron; nekoliko lanova Koordinacijskog odbora ZHR-a. Mada je rok za popravak puta odavno istekao, svi sudionici sastanka, a zajedno s njima i stanovnici Kara&scaron;eva, jo&scaron; uvijek ekaju da predsjednik županije održi svoje obe anje.

Za vrijeme svibanjske kampanje za mjesne izbore iz 2008. godine, gosp. Frunz verde dolazi u Kara&scaron;evo u elektoralne svrhe i sa stepenica zgrade op ine obavje&scaron;tava narod da on ispunjava svoja obe anja, a mje&scaron;tani bi se u tu istinu trebali uvjeriti u sljede ih nekoliko dana. Budu i da je svoju tvrdnju potkrijepio radovima koji su u to doba zapo eli na ulaznom putu u Kara&scaron;evo, narod je bio sklon vjerovati da je kona no do&scaron;ao red i

popravljanju kara&scaron;evskog puta. Me utim, radovi su zaustavljeni neposredno nakon izbora, ili nakon &scaron;to je bilo zatrpano nekoliko pove ih rupa.

Izbori za Rumunjski parlament održani su pola godine kasnije, 30. studenog 2008. godine. Predsjednik županijskog vije a predstavlja u Kara&scaron;evu, u sklopu elektoralne kampanje, dvojicu PDL-ovih kandidata, jednog za senatora, drugog za deputata. I opet dodiruje problem puta Kara&scaron;evo &ndash; Kantar. Ovaj put gosp. Frunz verde nagla&scaron;ava kako zna da ima jedan &bdquo;dug&rdquo; prema Kara&scaron;evcima, a to je ve famozni put Kara&scaron;evo &ndash; Kantar, no te&scaron;ki strojevi koji su tih dana bili preba eni u Kara&scaron;evo bi trebali uvjeriti i najve e kara&scaron;evske pesimiste da e ovoga puta ipak biti provedeno u djelo davno zadano obe anje predsjednika kara&scaron;-severinskog vije a.

Nalazimo se u 2010. godini, rupe na asfaltiranoj dionici otežavaju vožnju i uni&scaron;tavaju automobile, a potpuno uni&scaron;tena i neasfaltirana dionica županijske ceste Kara&scaron;evo &ndash; Kantar i dalje eka intervenciju te&scaron;kih strojeva. Nije da se ni&scaron;ta nije poduzelo od kraja 2008. godine, odnosno od zadnjeg službenog dolaska gosp. Frunz verdea u Kara&scaron;evo. Dakako, na papiru. Za vrijeme susreta sa sedmo lanom delegacijom ZHR-a iz lipnja 2009. godine, predsjednik županije je usmeno potvrdio da e u potpunosti podržati realizaciju ekonomskih, dru&scaron;tvenih i socijalnih prioriteta hrvatske zajednice iz županije Kara&scaron;-Severin. &Scaron;to se ti e ceste Kara&scaron;evo-Kantar, predsjednik je županije bio veoma lapidaran u okviru sastanka: izrada projekta e se realizirati tijekom godine, a radovi e zapo eti po etkom sljede e godine. Samo nekoliko dana nakon tog sastanka u Kara&scaron;evo dolazi gosp. Valentin Rusu, zastupnik PDL-a u Rumunjskom parlamentu. Prilikom obra anja stanovnicima Kara&scaron;eva okupljenim u sredi&scaron;tu sela nakon zavr&scaron;etka nedjeljne Svete mise, ovaj samoprogla&scaron;eni prijatelj Kara&scaron;evaca informira mje&scaron;tane da e u veoma kratkom vremenskom roku zapo eti popravak kara&scaron;evskog ulaznog puta, najprije jednom „plombom&rsquo;&rsquo;, a zatim e se staviti i „tratament termic&rdquo;. Neznaju i to no zadnji datum kojega je gosp Frunz verde odredio za rehabilitaciju ceste &bdquo;Kara&scaron;evo &ndash; Kantar&rdquo;(po etak sljede e godine), gosp. Rusu je opovrgnuo predsjednika kara&scaron;-severinskog županijskog vije a, pomaknuv&scaron;i datum po etka radova: &bdquo;...ho u vam re i da e tako er u sljede em tjednu, najkasnije za dva tjedna, Udruga za puteve intervenirati da popravi taj put&rdquo; (Kara&scaron;evo-Kantar). Nakon &scaron;to se izjasnio o problematici kara&scaron;evskog puta i stupnju brzine njegova popravka, zastupnik Rusu je jo&scaron; držao obe ati kako e periodi no dolaziti u Kara&scaron;evo, s ciljem pronalaska pote&scaron;ko a s kojima se suo avaju mje&scaron;tani i op ina. Me utim, Udruga za puteve nije ni do danas intervenirala da popravi taj put, isto kao &scaron;to se ni gosp. Rusu nije pojavio u Kara&scaron;evu u zadnjoj godini dana,

Zadnji u nizu onih koji su sa stepenicu op ine probudili Kara&scaron;evcima nade u popravak puta bio je Đure Kurjak, poznatiji kao &bdquo;Đusi&rdquo;. Obrativ&scaron;i se Kara&scaron;evcima u vezi jedne problematike koja ne pravi objekt ovoga lanka, Đusi je usput dotaknuo i problem puta, precizirav&scaron;i tek da e ga PDL napraviti, a ne ZHR, no samo u slu aju u kojem bi put bio nekada doista napravljen. Oprezniji, dakle, od Frunz verdea i Rusua, Đusi nije naveo i datum po etka radova.

P.S. Kada je na zadnoj sjednici kara&scaron;evskog op inskog vije a jedan PDL-ovski vije nik upozorio na elnika Petra Bogdana da ne može bilo tko uzeti mikrofon i govoriti na-rodu sa stepenica kara&scaron;evske op ine, ja sam odmah pomislio da kara&scaron;evski mjesni izabranik ve taksira Đusija zbog toga &scaron;to je neovla&scaron;teno angažirao PDL i govorio u ime te stranke. Samo nekoliko trenutaka kasnije, me utim, doznao sam da se na&scaron; mjesni izabranik odnosio na prof. Radana, zastupnika hrvatske zajednice u Rumunjskom parlamentu.

Ivan Dobra