

Gradi se most u Nermidu

joi, 16 decembrie 2010

{xtypo_quote} Prije dva mjeseca zapoela je radnja mosta na ulazu u Nermi , a radovi teku jako sporo i nedovoljno dobro.

{/xtypo_quote} Firma "Drumuri si poduri", koja je bila zadužena za njegovu izradnju u sklopu projekta koji je ukljuivao i asfaltiranje ulaznog puta u Nermi , odustala je nakon nekog vremena zbog financijskih potencijalnih problema. Opina Karađorđevo je zatim dodijelila radove firmi Davodar zbog najbolje financijske ponude. Evo to o izgradnji mosta misle Đure Hacegan iz Nermi a, viješnik u karađorđevskoj opštini i Petar Bogdan, karađorđevski knez:

"U 2007. bil projekt da se radi most kao onaj kod bunara, na ulazu u Nermi . To je bil prvi projekt, man se ne radilo e nesu bili novci. Posu su donesli tamo da rade drugi neki most, su razmetnuli staroga i donesli neke prefabrikate. To lu am ne bilo drago, to je malo. Lu su protestirali, mlogo su se sva ali. Onda su izvadili te prefabrikate i su po eli da napravljaju most klasi an (zid odovuda, zid odonuda). Radi Borkina firma, koliko kođa - ne znam. Oni bi teli da zavrđe ra u do kraja godine, ako bude vreme. Ali dok je bilo lepo vreme, nesu radili niđe; jedva sad su po eli da rade. To je bilo malo, usko, a "albia" reke je velika, te prefabrikate su da se metu u neku obrđuku. Drugi put nađa reka se napuni, onda to bi izlezlo gori. Narod ne znal niti kaki la da bude most, kake dimenziije ima, niđe; Oni su dođeli da rade, i narod je vedel e to je jako malo. Otprilike se znalo e la da se po me da se radi, ali nitko ne znal kako la to da bude.

Dva, tri loveka rade svaki dan. Ra a je po eli prije Svi sveti, skoro 2 meseca. Prefabrikati su bili jako uski, ne moglo da se prodi. Mi smo rekli konsilijeram. Sko il narod, onda je dođe; projektant i rekao e treba da se napravi most po velik."

Knez Petar Bogdan: "Ovej most je uključen u jedan projekt koji je odavnina po et, mislim negdje 2005-2006. Kad je odobren projekat i po eli investicija za izradnju veze između puta klokoti koga i Nermi a. U tu investiciju bil je uključen i most ovej. Ra a bila programirana da se zavrđe; i za 3 godine. Budući da firma koja je radila, Drumuri i poduri iz Rijeke, ne mogla da zavrđe; zbog svojih financijskih problema, mi smo pridržali rok. Ali i te je istekao u decembaru prođe godine, smo pridržali i do na kraju maja ove godine, ali niti u tom roku firma ne se odužila da napravi te most. Smo ekali dalje, da dodju da u ine recepciju, prođe; lo je leto i ne se u inila recepcija na onem e; su napravili. Na kraju se napravila recepcija, a mi smo dobrovoljno pristali da otkinemo kontrak sa njima, e nesu bili viđe; financijski sposobni da naprave te most. Onda su bili alokirani iz budžeta novci, istina smo teli da u inimo te most od prefabrikata, kako da ide po živo, većem bi bil gotov. Vreme je bilo dosta amanatano za radnju, kako da se može da se prodi priko njega. Posle e; su se i lu e pobunili, bile su tu neke sva e, ali ne zbog toga najjako, smo tražili miđu; ljenje od specijalisti, i su nim rekli da bi bilo dobro da je malo po velik, onda smo odlučili da ga napravimo ipak cementiranoga, onaki kaki je bil. Ne organizira se licitacija e te most je u projektu onem e; je bil odobren jedan put. Sad most radi firma Davodar, uzel Borka da radi, i budući da ne neka ra a jako komplikirana, uzel je i on neki stručnjaci,

kako da ne tražimo neke druge firme. Sve su nim prosile mlogo, po mlogo.
Most ovej što smo teli da ga napravimo od prefabrikati, tebi bi bil po
lasan, ovej most la da košta po skupo i lamo da moramo da renunciramo na
neki zidove koji su trebali napraveni okol njega, lamo da napravimo
samo most, pa na godinu, lamo da napravimo zidove. La da košta negdi
okol 800 miliona. Ra a je po elu negdi u mesecu oktoberu, kad sam bil ja
u kon edu. Most la da se napravi da je prohodan sli an onomu što se
tura u Nermi , što je na putu klokoti kim. Smo mislili e s prefabrike
la da ide po živo i la da bude po lasno, sad ovako la da bude po skupo.
Prefabrike lamo da vidimo de lamo da ji metemo, one su na ra un
firme. Firma je komandirali onaki, a mi nesmo znali koje su dimenzije.
Kad sam ji vedel, kad sam došal iz kon eda stvarno sam shvatil e narod
ima pravo. Ovez novi most sad la da bude 3, 70m širok, to je sasvim
priko što treba i negdi oko 1, 60m visok“.

Lina Tincul