

Gradi se most u Nermidu

joi, 16 decembrie 2010

Prije dva mjeseca zapo ela je radnja mosta na ulazu u Nermi , a radovi teku jako sporo i nedovoljno dobro.

Firma "Drumuri si poduri", koja je bila zaduzena za njegovu izradnju u sklopu projekta koji je uklju ivao i asfaltiranje ulaznog puta u Nermi , odustala je nakon nekog vremena zbog finansijskih poteškoća. Op ina Karaevo je zatim dodijelila radove firmi Davodar zbog najbolje finansijske ponude. Evo što o izgradnji mosta misle Đure Hacegan iz Nermi a, vije nik u karaevskoj op ini i Petar Bogdan, karaevski knez:

"U 2007 bil projekt da se radi most kao onaj kod bunara, na ulazu u Nermi . To je bil prvi projekt, man se ne radilo e nesu bili novci. Posi su donesli tamo da rade drugi neki most, su razmetnuli staroga i donesli neke prefabrikate. To lu am ne bilo drago, to je malo. Lu e su protestirali, mlogo su se sva ali. Onda su izvadili te prefabrikate i su po eli da napravljaju most klasi an (zid odovuda, zid odonuda). Radi Borkina firma, koliko košta, - ne znam. Oni bi teli da završea ra u do kraja godine, ako bude vreme. Ali dok je bilo lepo vreme, nesu radili ništa; jedva sad su po eli da rade. To je bilo malo, usko, a "albija" reke je velika, te prefabrikate su da se metu u neku obršku. Drugi put naša reka se naplni, onda to bi izlezlo gori. Narod ne znal niti kaki la da bude most, kake dimenzije ima, ništa. Oni su došli da rade, i narod je vedel e to je jako malo. Otprije se znalo e la da se po me da se radi, ali nitko ne znal kako la to da bude.

Dva, tri loveka rade svaki dan. Ra a je po ela prije Svi sveti, skoro 2 meseca. Prefabrikati su bili jako uski, ne moglo da se prodi. Mi smo rekli konsilijeram. Sko il narod, onda je došal projektant i rekao e treba da se napravi most po velik."

Knez Petar Bogdan: "Ovej most je uklju en u jedan projekt koj je odavna po et, mislim negdi 2005-2006 g. kad je odobren projekat i po ela investicija za izradnju veze izme u puta klockoti koga i Nermi a. U tu investiciju bil je uklju en i most ovej. Ra a bila programirana da se završea i za 3 godine. Budu i da firma koja je radila, Drumuri _i poduri iz Ri ice, ne mogla da završea zbog svojih finansijskih problema, mi smo pridžili rok. Ali i tej je istekal u decembra prošle godine, smo pridžili i do na kraju maja ove godine, ali niti u tom roku firma ne se odužila da napravi tej most. Smo ekali dalje, da dodju da u ine recepciju, prošlo je leto i ne se u inila recepcija na onem što su napravili. Na kraju se napravila recepcija, a mi smo dobrovoljno pristali da otkinemo kontrak sa njimi, e nesu bili višee finansijski sposobni da naprave tej most. Onda su bili alokirani iz budžeta novci, istina smo teli da u inimo tej most od prefabrikata, kako da ide po živo, ve em bi bil gotov. Vreme je bilo dosta amanatano za radju, kako da se može da se prodi priko njega. Posle što su se i lu e pobunili, bile su tu neke sva e, ali ne zbog toga najjako, smo tražili mišljenje od specijalisti, i su nim rekli da bi bilo dobro da je malko po velik, onda smo odlu ili da ga napravimo ipak cementiranoga, onaki kaki je bil. Ne organizira se licitacija e tej most je u projektu onem što je bil odobren jedan put. Sad most radi firma Davodar, uzel Borka da radi, i budu i da ne neka ra a jako komplicirana, uzel je i on neki stru njaci,

kako da ne tražimo neke druge firme. Sve su nim prosile mlogo, po mlogo. Most ovej što smo teli da ga napravimo od prefabrikati, tej bi bil po lasan, ovej most la da košta po skupo i lamo da moramo da renunciramo na neki zidove koji su trebali napraveni okol njega, lamo da napravimo samo most, pa na godinu, lamo da napravimo zidove. La da košta negdi okol 800 miliona. Ra a je po ela negdi u mesecu oktobru, kad sam bil ja u kon edu. Most la da se napravi da je prohodan sli an onomu što se tura u Nermi , što je na putu klockoti kim. Smo mislili e s prefabrikate la da ide po živo i la da bude po lasno, sad ovako la da bude po skupo. Prefabrikate lamo da vidimo de lamo da ji metemo, one su na ra un firme. Firma je komandirali onaki, a mi nesmo znali koje su dimenzije. Kad sam ji vedel, kad sam došal iz kon eda stvarno sam shvatil e narod ima pravo. Ovej novi most sad la da bude 3, 70m širok, to je sasvim priko što treba i negdi oko 1, 60m visok“.

Lina Tincul