

Sprema se novi izgled nasih sokaka?

vineri, 19 august 2011

Odvijeka je, a dobro se to zna, naša zemlja imala velike poteškoće s jednom naromitom mješavinom bitumena i zdrobljenog kamenog materijala zvanome – asfalt.

Sude i po lošem stanju rumunjskih cesta izgleda da je ta vrsta mješavine zadala velike glavobolje skoro svim dosadašnjim rumunjskim stručnjacima tog područja. Teško je razumjeti zašto našim cestograditeljima skoro uvijek izgrađuju ceste koje se razlikuju po nižoj kvaliteti od onih na zapadu, a kada ipak uspiju izgraditi neku cestu sli nije kvalitete, troškovi ispadaju daleko veći nego u bilo kojoj drugoj zemlji sa zapada. Ako po vrijednosti usporedimo materijali koji ulaze u sastav asfalta vidjet ćemo da je najskuplji od njih bitumen – vezivni materijal koji se javlja u prirodnom stanju ili se dobiva destiliranjem nafte.

Rumunjska ipak ima više nafte kao prirodno bogatstvo od mnogih drugih članica Europske unije i sude i po tome, asfalta bi trebalo imati u našoj zemlji čak i u najmanje opekivanim lokacijama. Ali nije tako. Znatno poboljšanje kvalitete asfalta osjetilo se u zadnjim godinama jedino na nacionalnim cestama. Za mnoge sporedne ulice rumunjskih gradova asfalt je još uvijek dragocjena stvar, dok u velikim dijelovima ruralnog područja asfalt je sasvim odsutan. Ljudi su toliko navikli na rupe na asfaltu (tamo gdje ga ima!) i na blatne ulice svojih seoskih sokaka da gotovo to više ni ne primjećuju.

Kao članica Europske unije, naša bi zemlja trebala prije zaboraviti probleme takve vrste, a to „normalno“ stanje stvari trebalo bi se prije promijeniti. Za takvu vrstu promjene potrebna je inicijativa, a lupa ke lokalne vlasti po inju dokazati da im to svojstvo ne nedostaje.

Lupa ka opet ina promijenila je ovih dana izgled glavnog ulaznog puta u Klokoti. Do prije mjesec dana karakteristično za ovaj asfaltni put, koji spaja Klokoti s županjskom cestom DJ 581, bilo je neravnost kolnika i prisutnost brojnih rupa na asfaltnom kolovozu. Stalno ručno krpljenje tih rupa je samo privremeno rješenje; avalo problem jer loša kvaliteta popravka ubrzo je vratila cestu na prijašnje stanje.

Ovoga puta na oštećeni asfaltni zastor izlivan je novi asfaltni tepih. Ta bi procedura morala osigurati već u trajnost popravljenom putu. Jedino denivelacije na cesti nisu se promijenile, a kako nema više rupa, vozači koji su primamljeni ubrzati vozila iskusit će doživljaje bliske roдео natjecanjima.

Pored ulaznog puta duga kog dva kilometara, u Klokoti u asfaltirano je još; 400 metara od Riste do Crkve i još; 200 metara ulaznog puta za Novi Sukak. Kako saznajemo od kneza Marijana Vlasi a, radove je obavila firma "Camand Impex" iz Rîice koja je sklopila s op inom Lupak ugovor vrijedan 2.700.000 leja. Ugovor je sklopljen nakon održane licitacije, a temelj mu je popravak i asfaltiranje svih sokaka u selima op ine Lupak. Prema ugovoru radove se moraju dovršiti u roku od 36 mjeseci.

Za sad su spremljena i ekaju asfalt etiri sokaka u Lupaku i jedan sokak u Ravniku.

Stanovnici op ine Lupak jedino se moraju nadati da se ono što je potpisano na papiru ostvari u zadanome roku te da radovi koje e se obaviti budu što kvalitetniji.

Daniel Lucacela